



# Stichting European Pulling Safety

Pandelaar 97  
5421 NG Gemert  
Nederland  
www.epsafety.eu

Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53  
BIC/Swift: RABONL2U  
K.v.K.: Breda 61627143  
sleepwagenrichtlijn@gmail.com



## Evaluatie checklist wedstrijd in te vullen door EPS-sleepwagen bemanning 2018. Ingevulde evaluatiepunten worden mondeling gedeeld met de wedstrijdorganisatie (in ieder geval mondeling en eventueel schriftelijk)

Nr.	onderwerp	Volgens EPS-reglement	Wijkt af van EPS-reglement
1.	Algemene indruk		
2.	Veiligheidsmaatregelen		
3.	Wedstrijd baan		
4.	Verloop van de wedstrijd		
5.	Functionarissen / taakverdeling		
6.	Parc fermee		
7.	Laden- lossen		
8.	Baan kwaliteit en onderhoud		
9.	Tijden van de wedstrijd (start, pauze, einde)		
10.	Programma/verdeling deelnemers wedstrijd		

	<b>Stichting European Pulling Safety</b> Pandelaar 97 5421 NG Gemert Nederland www.epsafety.eu	Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53 BIC/Swift: RABONL2U K.v.K.: Breda 61627143 sleepwagenrichtlijn@gmail.com	
---	--	---	---

### **Belangrijke tips aan de wedstrijdorganisatie voor een optimaal verloop van de wedstrijd**

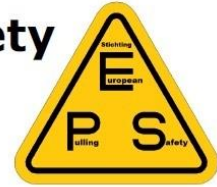
1. De organisatie heeft een vergunning voor het organiseren van een trekker-trek wedstrijd;
2. De organisatie heeft een evenementen verzekering voor het organiseren van een trekker-trek wedstrijd;
3. De richtlijn(en) van EPS zijn beschikbaar, bekend en wordt/worden nageleefd;
4. Er is een brede oprit voor vrachtwagen met sleepwagen die bij minder goede terreinomstandigheden voorzien is van rijplaten;
5. Er is een uur voorafgaand aan de start van de wedstrijd een kraan met bekwaam machinist voor het lossen en laden van de ballastgewichten, schaaft en weegbrug;
6. Er is een shovel(tje) en/of tractoren met bijbehorende materialen voor het vlak houden van de wedstrijd baan;
7. Er is een vaste vlakke, stevige ondergrond voor de weegbrug (oppervlak 4,5 x 2,5 m), rijplaten voorzien in samenspraak met weegbrugleverancier;
8. Er is een (1) aanspreekpunt voorafgaand en gedurende de wedstrijd en deze persoon is goed bereikbaar;
9. Er is een jury-wagen met minimaal twee personen voor het verwerken van de resultaten. Bij voorkeur bij de start (dan zijn het scorebord en de deelname nummers het beste af te lezen);
10. Er zijn vrijwilligers beschikbaar vanuit de organisatie voor onder andere controle van de tractoren bij de weegbrug, start- of eindvlagger;
11. Vrijwilligers moeten ervaring hebben met trekker-trek en goed op de hoogte zijn van het reglement. De organisatie en de vrijwilligers gebruikt gedurende de wedstrijd geen drugs of alcohol;
12. Er is een programma(boekje) wat bij aanvang van het evenement verkrijgbaar is;
13. Er is een duidelijke, logische nummering van de tractoren;
14. Er is een goede omroepinstallatie met omroeper, die voor het publiek en de deelnemers goed hoorbaar is;
15. Kinderen hebben geen toegang tot het parc ferme en het wedstrijdterrein;
16. Publiek heeft geen toegang tot het parc ferme en het wedstrijdterrein.



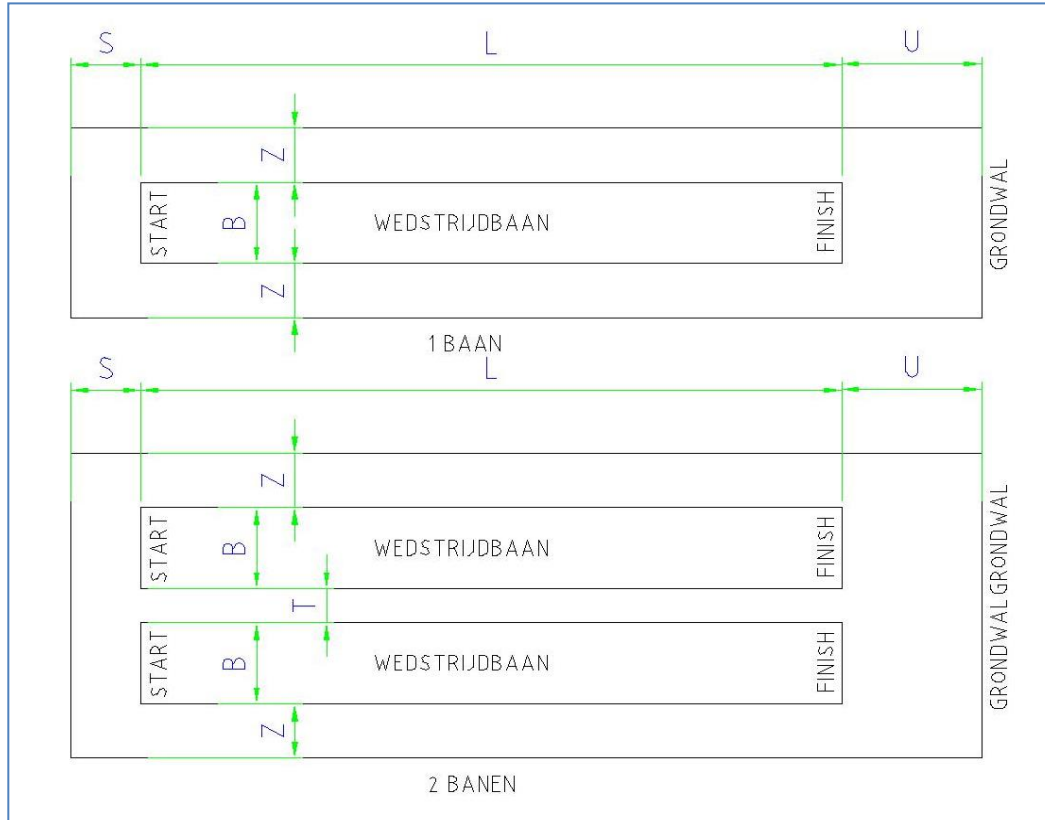
# Stichting European Pulling Safety

Pandelaar 97  
5421 NG Gemert  
Nederland  
www.epsafety.eu

Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53  
BIC/Swift: RABONL2U  
K.v.K.: Breda 61627143  
sleepwagenrichtlijn@gmail.com



## Baan afmetingen uit wedstrijd- en demonstratierichtlijn EPS



1. **S** = lengte vóór de startlijn is minimaal 10 meter. Echter wordt er 20 meter geadviseerd voor een vlot verloop van de wedstrijd.
2. **L** = lengte van de wedstrijd baan, in principe 100 meter, bij standaard landbouwklassen volstaat 80 meter. Indien S en U te kort worden moet de lengte van de wedstrijd baan echter nog korter worden.
3. **U** = lengte na de finish (uitloop), bij voorkeur 30 meter of meer, minimaal 20 meter. Indien er géén publiek aan einde baan staat, volstaat *bij tractoren* 10 meter.
4. **B** = breedte van de wedstrijd baan is minimaal 8 meter. Echter wordt er 12 meter geadviseerd voor een vlot verloop van de wedstrijd.
5. **Z** = breedte tussen wedstrijd baan en publieksafzetting, bij standaardklassen minimaal 5 meter, bij sportklassen minimaal 8 meter en bij truckklassen en klassen zonder toerenlimiet minimaal 10 meter. Er kan ook gebruik gemaakt worden van een extra baanafscherming. Deze extra baanafscherming kunnen barriers, vangrails of een greppel zijn. Bij gebruik van deze extra baanafscherming volstaat minimaal 4 meter bij standaard- en sportklassen en minimaal 6 meter bij truckklassen en klassen zonder toerenlimiet. Deze extra baanafscherming moet op maximaal 20m vanaf het startpunt aanvangen en moet tevens doorlopen tot de maximale finishlijn. De ruimte tussen de extra baanafscherming en de baan moet minimaal 2 meter zijn en de ruimte tussen de extra baanafscherming en de publieksafzetting moet minimaal 1 meter zijn. Bij gebruik van een greppel moet de tallud aan de baanzijde afgeschuind zijn en deze aan de publiekzijde recht zijn.  
Mobiele drankverkooppunten mogen zich nooit in de zone tussen de baan en de extra baanafscherming bevinden. Indien niet met een extra baanafscherming werkt, mogen deze mobiele drankverkooppunten zich niet bevinden binnen de eerste 5 meter naast de baan.
6. **T** = breedte tussen 2 wedstrijd banen, minimaal 3 meter. Indien het standaardtractoren en jeeps betreft mag deze zone herleid worden tot een krijtlijn of pionnen. Indien er geen tussenruimte is en het betreft geen standaardreeksen dient er beurtelings gestart te worden. Bij trucks wordt er minimaal 6 meter gehanteerd als tussenafstand, zoniet wordt er eveneens beurtelings gestart.
7. Bij bepaalde reeksen en competities kunnen er specifieke strengere eisen opgelegd worden dan de in punt 1 t.e.m. 6 opgenomen eisen.